

MATRIZ CURRICULAR

CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM GESTÃO DE PILOTAGEM PROFISSIONAL DE AERONAVES
Portaria Normativa n° 40 de 12/12/2007, publicada no DOU n° 239 de 13/12/2007, seção 01, pg 39/43.

Parecer CNE/CES nº 436 de 2001, Resolução CNE/CP nº 3 de 18 de dezembro de 2002, Parecer CNE/CES nº 277 de 2006, Parecer
CNE/CES nº 239 de 2008.

Regime Regular. Modalidade: Presencial. Matrícula Semestral Integralização: Mínimo 04 (quatro) semestres e máximo 8 (oito) semestres.

| PERÍODO | COMPONENTES CURRICULARES | CH/R |
|--------------------------------------|---|------|
| 1° Semestre | Comportamento Organizacional | 80 |
| | Conhecimentos Essenciais de Aviação | 80 |
| | Evolução da Aviação e Fatores Econômicos | 40 |
| | Física Aplicada e Mecânica dos Fluidos | 80 |
| | Matemática | 80 |
| | Meteorologia | 40 |
| | Total de CH Semestral | 400 |
| 2°Semestre | Aviação e Fenômenos Térmicos | 80 |
| | Conhecimentos Técnicos de Aeronaves | 80 |
| | Performance, Peso e Balanceamento | 40 |
| | Regulamento do Departamento de Aviação Civil | 80 |
| | Regulamentos de Tráfego Aéreo | 80 |
| | Teoria de Vôo Aerodinâmica de Alta | 40 |
| | Total de CH Semestral | 400 |
| 3°Semestre | Direito Aeronáutico e Regulamentação da Profissão Aeronauta | 80 |
| | Gerencia de Manutenção de Aeronaves | 80 |
| | Gerenciamento e Segurança Aeroviária | 80 |
| | Navegação Aérea | 80 |
| | Responsabilidade Social e Meio Ambiente (Aviação Sustentável) | 80 |
| | Segurança de Voo - Riscos e Serviços | 40 |
| | Total de CH Semestral | 440 |
| 4°Semestre | Fraseologia e Tráfego Aéreo Internacional | 80 |
| | Gerenciamento de Aeroportos | 40 |
| | Instrumentação Aeronáutica | 80 |
| | Medicina Aeroespacial e Sobrevivência Selva e Mar | 40 |
| | Práticas Laboratoriais e Simulações de Voo | 150 |
| | Segurança de Voo - Fatores humanos | 40 |
| | Tecnologia dos Materiais Aeronáuticos | 80 |
| | Total de CH Semestral | 510 |
| Total de CH Curs | 60 | 1750 |
| Disciplina Facult | | CH |
| Língua Brasileira de Sinais - LIBRAS | | 40 |